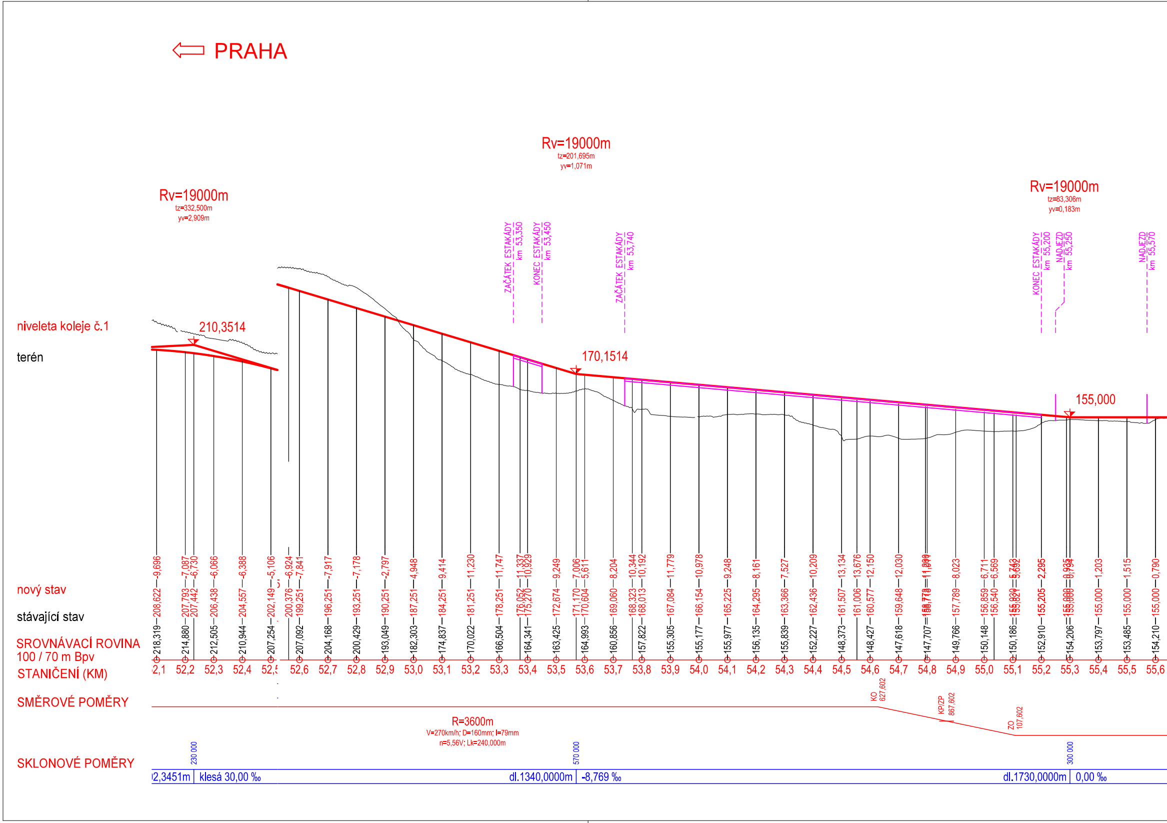
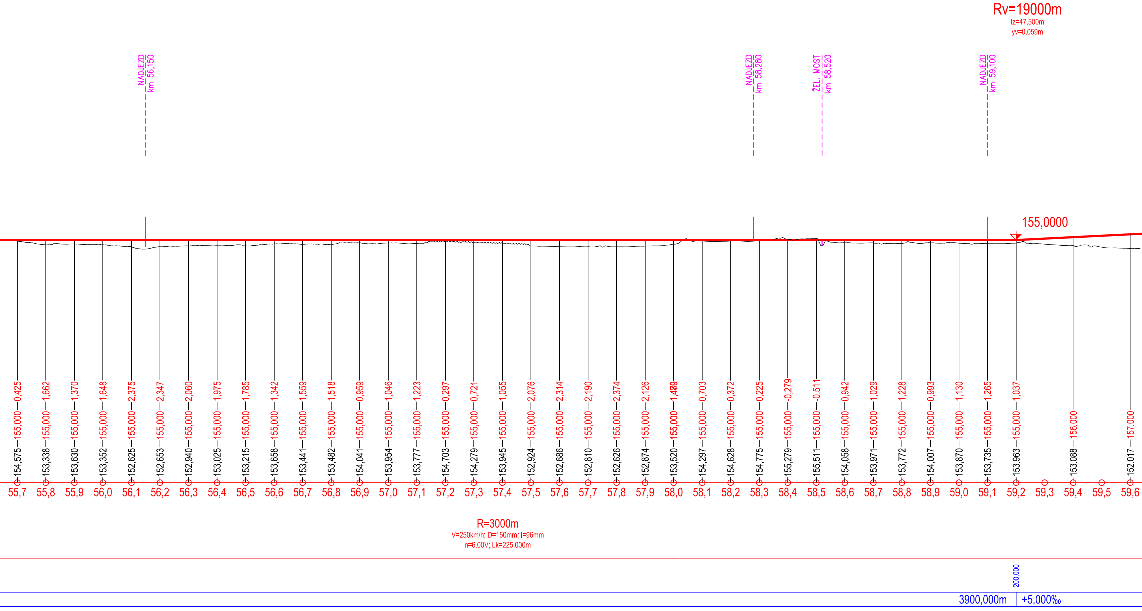
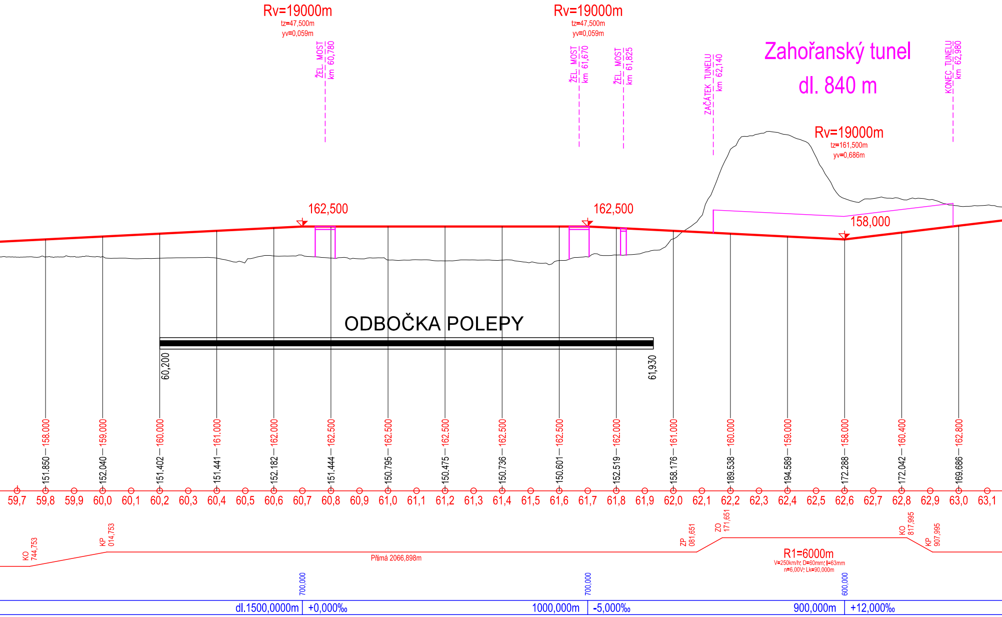
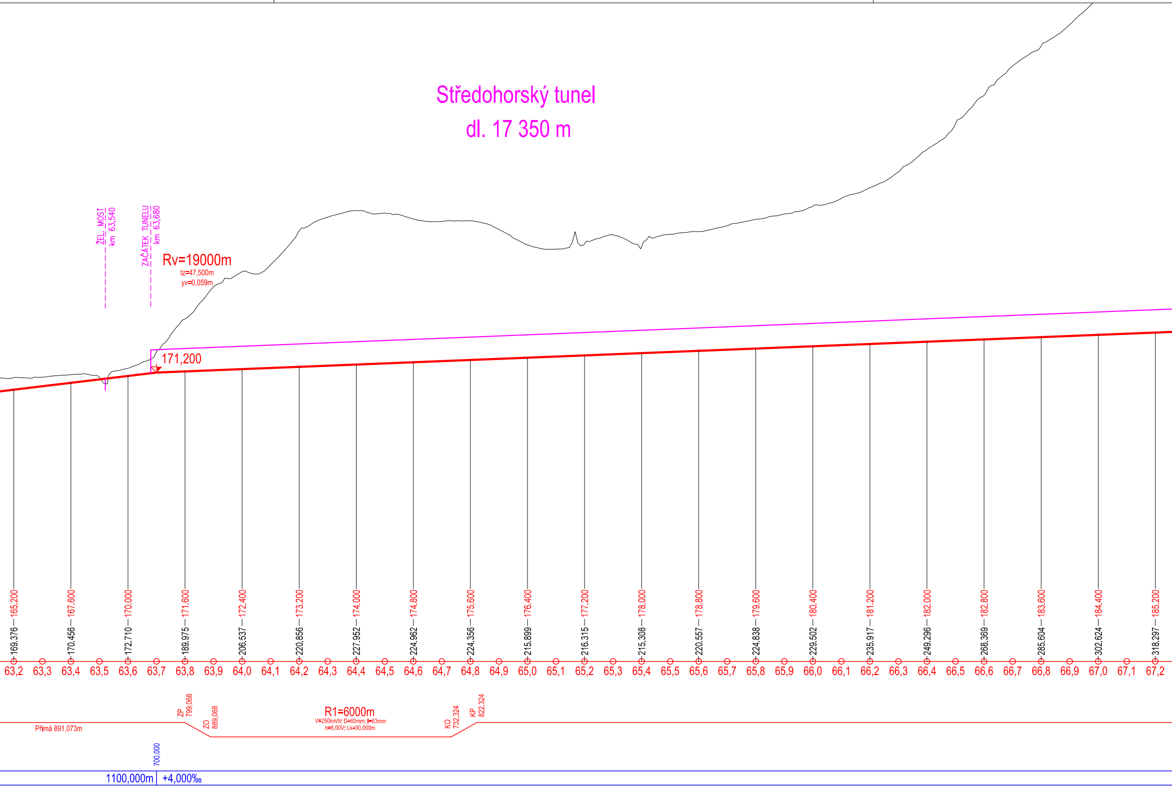
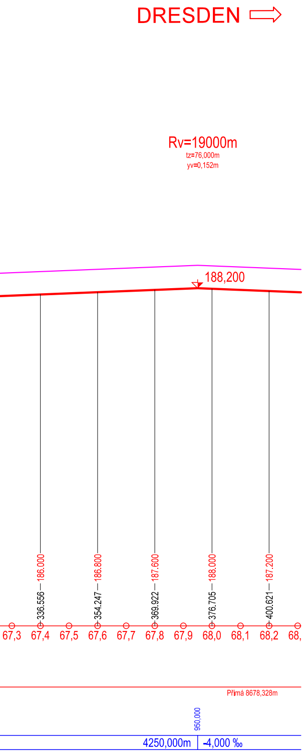

PRAHA
Rv=19000m
tz=332,500m
yv=2,909m
Rv=19000m
tz=201,695m
yv=1,071m
Rv=19000m
tz=83,306m
yv=0,183m
ZAČÁTEK ESTAKÁDY km 53,350
KONEC ESTAKÁDY km 53,450
ZAČÁTEK ESTAKÁDY km 53,740
KONEC ESTAKÁDY km 55,200
NÁDJEZD km 55,250
NÁDJEZD km 55,570
210,3514
170,1514
155,000
niveleta koleje č.1
terén
nový stav
stávající stav
SROVNÁVACÍ ROVINA
100 / 70 m Bpv
STANIČENÍ (KM)
52,1 52,2 52,3 52,4 52,5 52,6 52,7 52,8 52,9 53,0 53,1 53,2 53,3 53,4 53,5 53,6 53,7 53,8 53,9 54,0 54,1 54,2 54,3 54,4 54,5 54,6 54,7 54,8 54,9 55,0 55,1 55,2 55,3 55,4 55,5 55,6
218,319 208,622 -9,696
214,880 207,793 -7,087
207,442 -6,730
212,505 206,438 -6,066
210,944 204,557 -6,388
207,254 202,149 -5,106
200,376 -6,924
207,092 199,251 -7,841
204,168 196,251 -7,917
200,429 193,251 -7,178
193,049 190,251 -2,797
182,303 187,251 4,948
174,837 184,251 9,414
170,022 181,251 11,230
166,504 178,251 11,747
176,052 11,337
164,341 175,270 10,929
163,425 172,674 9,249
171,170 7,006
164,993 170,604 5,611
160,856 169,060 8,204
168,323 10,344
157,822 168,013 10,192
155,305 167,084 11,779
155,177 166,154 10,978
155,977 165,225 9,248
156,135 164,295 8,161
155,839 163,366 7,527
152,227 162,436 10,209
148,373 161,507 13,134
161,006 13,676
148,427 160,577 12,150
147,618 159,648 12,030
147,707
149,766 157,789 8,023
150,148 156,859 6,711
156,540 6,569
150,186
152,910 155,205 2,295
154,206
153,797 155,000 1,203
153,485 155,000 1,515
154,210 155,000 0,790
SMĚROVÉ POMĚRY
KO 627,602
KP/ZP 867,602
ZO 107,602
R=3600m
V=270km/h; D=160mm; I=79mm
n=5,56V; Lk=240,000m
SKLONOVÉ POMĚRY
230 000
570 000
300 000
2,3451m
klesá 30,00 ‰
dl.1340,0000m
-8,769 ‰
dl.1730,0000m
0,00 ‰



Rv=19000m
tz=47,500m
yv=0,059m
NADJEZD km 56,150
NADJEZD km 58,280
ŽEL. MOST km 58,520
NADJEZD km 59,100
155,0000
154,575—155,000—0,425
153,338—155,000—1,662
153,630—155,000—1,370
153,352—155,000—1,648
152,625—155,000—2,375
152,653—155,000—2,347
152,940—155,000—2,060
153,025—155,000—1,975
153,215—155,000—1,785
153,658—155,000—1,342
153,441—155,000—1,559
153,482—155,000—1,518
154,041—155,000—0,959
153,954—155,000—1,046
153,777—155,000—1,223
154,703—155,000—0,297
154,279—155,000—0,721
153,945—155,000—1,055
152,924—155,000—2,076
152,686—155,000—2,314
152,810—155,000—2,190
152,626—155,000—2,374
152,874—155,000—2,126
153,520—155,000—1,480
154,297—155,000—0,703
154,628—155,000—0,372
154,775—155,000—0,225
155,279—155,000—-0,279
155,511—155,000—-0,511
154,058—155,000—0,942
153,971—155,000—1,029
153,772—155,000—1,228
154,007—155,000—0,993
153,870—155,000—1,130
153,735—155,000—1,265
153,963—155,000—1,037
153,088—156,000
152,017—157,000
55,7
55,8
55,9
56,0
56,1
56,2
56,3
56,4
56,5
56,6
56,7
56,8
56,9
57,0
57,1
57,2
57,3
57,4
57,5
57,6
57,7
57,8
57,9
58,0
58,1
58,2
58,3
58,4
58,5
58,6
58,7
58,8
58,9
59,0
59,1
59,2
59,3
59,4
59,5
59,6
R=3000m
V=250km/h; D=150mm; I=96mm
n=6,00V; Lk=225,000m
200,000
3900,000m
+5,000‰


Rv=19000m
tz=47,500m
yv=0,059m
Rv=19000m
tz=47,500m
yv=0,059m
ŽEL. MOST km 60,780
ŽEL. MOST km 61,670
ŽEL. MOST km 61,825
ZAČÁTEK TUNELU km 62,140
Zahořanský tunel
dl. 840 m
KONEC TUNELU km 62,980
Rv=19000m
tz=161,500m
yv=0,686m
162,500
162,500
158,000
ODBOČKA POLEPY
60,200
61,930
151.850 — 158.000
152.040 — 159.000
151.402 — 160.000
151.441 — 161.000
152.182 — 162.000
151.444 — 162.500
150.795 — 162.500
150.475 — 162.500
150.736 — 162.500
150.601 — 162.500
152.519 — 162.000
158.176 — 161.000
189.538 — 160.000
194.589 — 159.000
172.288 — 158.000
172.042 — 160.400
169.686 — 162.800
59,7
59,8
59,9
60,0
60,1
60,2
60,3
60,4
60,5
60,6
60,7
60,8
60,9
61,0
61,1
61,2
61,3
61,4
61,5
61,6
61,7
61,8
61,9
62,0
62,1
62,2
62,3
62,4
62,5
62,6
62,7
62,8
62,9
63,0
63,1
KO 744,753
KP 014,753
Přímá 2066,898m
ZP 081,651
ZO 171,651
R1=6000m
V=250km/h; D=60mm; I=63mm
n=6,00V; Lk=90,000m
KO 817,995
KP 907,995
700,000
700,000
600,000
dl.1500,0000m
+0,000‰
1000,000m
-5,000‰
900,000m
+12,000‰


Středohorský tunel
dl. 17 350 m
ŽEL. MOST km 63,540
ZAČÁTEK TUNELU km 63,680
Rv=19000m
tz=47,500m
yv=0,059m
171,200
165.200 — 169.376
167.600 — 170.456
170.000 — 172.710
171.600 — 189.975
172.400 — 206.537
173.200 — 220.856
174.000 — 227.952
174.800 — 224.962
175.600 — 224.356
176.400 — 215.899
177.200 — 216.315
178.000 — 215.308
178.800 — 220.557
179.600 — 224.838
180.400 — 229.502
181.200 — 235.917
182.000 — 249.296
182.800 — 268.369
183.600 — 285.604
184.400 — 302.624
185.200 — 318.297
63,2
63,3
63,4
63,5
63,6
63,7
63,8
63,9
64,0
64,1
64,2
64,3
64,4
64,5
64,6
64,7
64,8
64,9
65,0
65,1
65,2
65,3
65,4
65,5
65,6
65,7
65,8
65,9
66,0
66,1
66,2
66,3
66,4
66,5
66,6
66,7
66,8
66,9
67,0
67,1
67,2
Přímá 891,073m
ZP 799,068
ZO 889,068
R1=6000m
V=250km/h; D=60mm; I=63mm
n=6,00V; Lk=90,000m
KO 732,324
KP 822,324
700,000
1100,000m
+4,000‰


DRESDEN
Rv=19000m
tz=76,000m
yv=0,152m
188,200
186.000
336.556
186.800
354.247
187.600
369.922
188.000
376.705
187.200
400.621
67,3
67,4
67,5
67,6
67,7
67,8
67,9
68,0
68,1
68,2
68,
Přímá 8678,328m
950,000
4250,000m
-4,000 ‰

Akce:

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany

Objednavatel / Zhotovitel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Kraj:
PRAHA, STŘEDOČESKÝ, ÚSTECKÝ

Vypracoval:
ING. JAN JANOUŠEK

úsek modernizace dráhy,
samostatné oddělení přípravy VRT

Obsah:

PODÉLNÝ PROFIL

Podélný profil k.č.1 km 52,200 - 68,200

Stupeň: STUDIE PROVEDITELNOSTI

Měřítko: 1 : 10 000/1000

Datum: 11 / 2020

Výkres: B.03.04